

# JUNTA DIRECTIVA

## NOTAS DESTACADAS

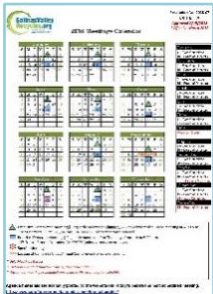
### 15 de febrero 2018



#### EXPANSIÓN DEL MÓDULO DEL BASURERO JOHNSON CANYON

A medida que nos acercamos a la capacidad total del Módulo VI en el basurero Johnson Canyon, el personal se prepara para avanzar en la preparación del Módulo VII. Para cumplir con los diseños y mandatos federales, estatales y locales, los módulos se construyen de forma que se minimicen los riesgos para el medioambiente. La construcción incluye subrasante compactado, revestimientos sintéticos y otros factores de diseño que requieren el uso de ingenieros consultores altamente especializados y experimentados. El personal publico una Solicitud de Propuestas en diciembre 2017 y se llevó a cabo una evaluación

rigurosa de las tres propuestas recibidas. Geo-Logic Associates fue dado el proyecto por su extensa historia de trabajo en proyectos similares y experiencia directa con expansiones modulares anteriores en el basurero Johnson Canyon.



#### CALENDARIO DE SESIONES REGULARES 2018 REVISADO

Con la reestructuración del proceso de Planificación Estratégica se revisaron las sesiones regulares programadas para el Consejo Directivo y el Comité Ejecutivo. El Consejo aprobó el calendario para incluir los siguientes cambios;

- Establecer un receso de reuniones en el mes de julio
- Comenzar la reunión del Consejo Directivo de octubre a las 5:00 p.m. para incluir una sesión de planificación estratégica
- Programar las reuniones del Comité Ejecutivo y del Consejo Directivo de diciembre una semana antes de las fechas de las reuniones normalmente programadas debido a la proximidad de los días festivos.

Para ver o descargar el calendario, visite nuestra página web en [www.SalinasValleyRecycles.org](http://www.SalinasValleyRecycles.org)

#### ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO DE NECESIDADES A LARGO PLAZO Y REPORTE DE IMPACTO AMBIENTAL

La decisión del Consejo de terminar el acuerdo de opción de compra en la propiedad de Harrison Road, eliminando uno de los cinco sitios de proyecto propuestos, ha suspendido temporalmente el trabajo relacionado con el Informe de Impacto Ambiental (EIR por sus siglas en ingles) de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA por sus siglas en ingles). Se está considerando el desarrollo de una descripción nueva y un aviso revisado del proyecto CEQA. El personal de SVR, el Gerente Municipal de Salinas, el CAO del Condado, el Departamento de Salud Ambiental, el Departamento de Planificación y Desarrollo de la Ciudad y el Departamento de Obras Públicas de la Ciudad se reunieron para discutir y determinar si hay localidades alternas que podrían incluirse en la descripción revisada del proyecto. Discusiones entre SVR y Monterey Regional Waste Management District (MRWMD) también han estado ocurriendo, con reuniones individuales de los gerentes de departamentos para discutir la posibilidad de colaborar y revisar las preguntas de debida diligencia planteadas a MRWMD por el equipo de proyecto de SVR. El borrador de la preparación del modelo de financiamiento/tasa para las opciones restantes del proyecto está casi completo y está a la espera de información de los estudios de CEQA y las negociaciones de MRWMD para desarrollar los diversos componentes del modelo. El trabajo del Informe de Beneficios Económicos no se completará hasta que el borrador del EIR y el Análisis de Impacto Financiero / de Tasa estén a punto de completarse.

#### PRESUPUESTO PRELIMINAR

El presupuesto operativo propuesto de \$18,860,000 fue presentado al Consejo. Está financiado por los aumentos en el tonelaje proyectado, las tarifas de descarga de los orgánicos y los recargos por transporte. Los aumentos apoyan los aumentos programados al servicio de deuda, la expansión del programa de procesamiento de productos orgánicos, aumento de nómina de sueldos y el mantenimiento de las instalaciones. La audiencia de tarifas y la solicitud de adopción del presupuesto se programarán para la reunión del Consejo Directiva de marzo.

Residential Rates (Estimate)						Commercial Rates (Estimate)					
Hauler	Service Level	Disposal/ Organics		AB939 Increase	Total Increase*	Hauler	Service Level	Disposal/ Organics		AB939 Increase	Total Increase*
		Fee	Transport					Fee	Transport		
Republic	32 gal	.11	.02	(.02)	\$ .13	Republic	1 cy	.27	.04	(.06)	\$ .20
Tri Cities	40 gal	.19	.00	.02	\$ .21	Tri Cities	1 cy	.00	.00	.10	\$ .10
WM-County	35 gal	.08	.02	.04	\$ .14	WM-County	1 cy	.24	.12	.20	\$ .56
WM-King City	35 gal	.07	.02	.03	\$ .12	WM-King City	1 cy	.30	.09	.12	\$ .51

\* Does not include jurisdiction fees (i.e. franchise fees) outside of SVSWA control

#### INFORME FINANCIERO DEL MES FINALIZADO EN DICIEMBRE 2017 (50% DEL AÑO FISCAL)

Ingresos recaudados	\$ 11,315,377 (61.6% del Ingreso Estimado de \$18,364,750)
Gastos de operaciones	\$ 7,740,352 (43.3% del Presupuesto Operativo de \$16,720,000)
Saldo de caja	\$ 25,098,884

REDUCIR

REUTILIZAR

RECICLAR

“Manejar los residuos sólidos del Valle de Salinas como un recurso, promocionando prácticas sostenibles y ecológicamente racionales y practicas costo eficaces a través de un sistema integrado de reducción, reutilización, reciclaje, tecnología innovadora, servicio al cliente y educación.”